

Montageanleitung

Plissee für Türen PL2/19.LMM mit Montagerahmen, seitlich offen



1 Montagebohrungen

Montagebohrungen seitlich (Falls mitbestellt, weiter mit Schritt **2**)

- Mit Bohrer \varnothing 4,0 mm das Kastenprofil zwischen den inneren Profilstegen in ausreichender Stückzahl wie folgt durchbohren: erste Bohrung 100 mm von der Außenkante der Schließseite, an der anderen Seite (mit Aussparung) 200 mm von der Außenkante. Zusätzliche Bohrung bzw. Bohrungen in einem mindest Abstand von 350 mm. Danach mit dem Kegelsenker die Bohrungen von hinten entgraten.

! Im Schließbereich des Flügels befindet sich im Kastenprofil das Schnurspannprofilstück und die Einfahröffnung. In diesem Bereich darf nicht gebohrt werden (Ausnahme 100 mm von der Außenkante).

- Mit Bohrer \varnothing 4,0 mm das Rahmenprofil zwischen den inneren Profilstegen in ausreichender Stückzahl durchbohren. Ab einer Bestellmaß Höhe von 1700 mm mindestens vier Bohrungen. Danach mit dem Kegelsenker die Bohrungen von hinten entgraten.

2 Montage des Rahmens (separate Kasten/Rahmenprofilmontage)

! Einbaumaße, Geradheit und 90°-Winkel vor der Montage prüfen!

- Die Montageposition des seitlichen Rahmenprofils am Montageort übertragen. Zusätzlich oben rechts und links markieren bzw. lotrecht oben entlang der Breite übertragen (Einbau-Höhe).
- Seitliches Rahmenprofil an der Markierung lotrecht ausrichten. **Bohrillen an Kasten- und Rahmenprofil sind hinten!**



Bei Bestellung mit Montagebohrungen werden entsprechende Befestigungsmittel als Zubehör mitgeliefert.



Kasten- und Rahmenprofil zur einfacheren Montage mit einem doppelseitigen Acrylat-Klebeband bekleben. (Siehe auch Videoanleitung Schraubmontage). Bei Bestellung mit Montagebohrungen können die Profile zusätzlich mit Acrylat-Klebeband ausgestattet werden!

- Bohrpositionen durch die Montagebohrungen anzeichnen und vorbohren (je nach Untergrund bei Bedarf Dübel setzen).
- Wenn möglich das Rahmenprofil und die Laufschiene mit Senkkopfschraube SK 3,9 x 38 verbinden. Darauf achten, dass die Laufschiene mit der Entwässerungsfräsung mit großem Randabstand nach außen ausgerichtet wird.
- Die Montage der Laufschiene den örtlichen Gegebenheiten entsprechend wählen, z.Bsp. in ein Silikonbett legen und seitlich mit einer Kehluge zusätzlich sichern. **Achtung: Entwässerungsöffnungen müssen offen bleiben!**

! Untergrund muß fett- und staubfrei sein!

- Seitliches Rahmenprofil bei Bedarf mit geeignetem Material auf der ganzen Höhe in senkrechter Position unterlegen/ausgleichen, so dass die Laufschiene an der Schließseite bündig (auf Stoß) an der Leibung anliegt.
- Anschließend das seitliche Rahmenprofil in der Höhe fest anschrauben. **Seitliches Rahmenprofil darf durch das Anschrauben nicht verdreht werden!**
- Kastenprofil mit der Aussparung nach oben hochfahren und an den oberen Markierungen, bündig am Rahmenprofil ankleben (fixieren). Mit der mitgelieferten Linsenflanschschraube M5 x 12 am Schraubeckwinkel von unten fixieren.
- Dem Untergrund entsprechend vorbohren (je nach Untergrund bei Bedarf Dübel setzen) und anschrauben. **Kastenprofil darf durch das Anschrauben nicht gebogen werden, ggf. mit geeignetem Material unterlegen/ausgleichen!**

Montageanleitung

Plissee für Türen **PL2/19.LMM** mit Montagerahmen, seitlich offen



3 Einbau des Plisseekits

! Regel für Einsatz des Gewebehalters:

- Wenn Einzelflügel Breite <1301 mm = ohne Gewebehalter
- Wenn Einzelflügel Breite >1300 mm = 1 Gewebehalter
- Wenn Einzelflügel Breite >2400 mm = 2 Gewebehalter

Videoanleitung

Mit QR-Code streamen
oder in der **NEHER-App**
als Download verwenden



3.1 Einbau ohne Gewebehalter

Stretchfolien, welche das Plisseekit umreifen noch nicht entfernen!

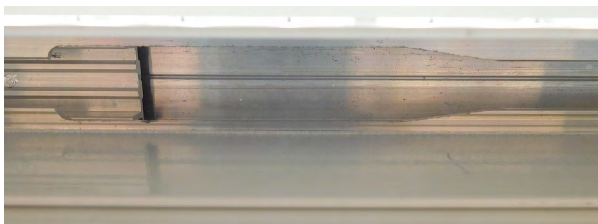
- Öffnungsrichtung prüfen (Griffleiste muß zur Mitte hin ausgerichtet werden) und Plisseekit wie folgend einsetzen:
- Plisseekit unten gegen die Laufschiene und lotrecht zum Rahmenprofil halten.
- Plisseekit auf der Schließseite, leicht versetzt zur Stosssposition, in das Kastenprofil einfahren und bis zum Anschlag nach oben drücken.
- Plisseekit anschließend auf der Laufschiene abstellen und eindrücken.

! Vorsicht! Plisseeprofile nicht verkratzen. Neher-Folienschneider verwenden.

- Plisseekit senkrecht gleitend, in Öffnungsrichtung, bis kurz vor das senkrechte Rahmenprofil schieben. Grüne Luftpolsterfolien bzw. Stretchfolien entfernen, dabei Plisseekit zusammenhalten.
- Plisseekit leicht öffnen und das äußere Gewebekitprofil durch drücken in das Rahmenprofil auf der ganzen Höhe einclippen. **!!! Nicht durch drücken auf die Griffleiste einclippen !!!**
- Weiter mit Punkt **4 Einführen der Schnüre.**

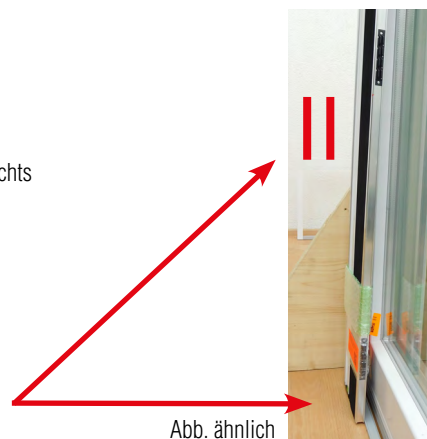
3.2 Einbau mit Gewebehalter

- **Stretchfolien, die das Plisseekit umreifen noch nicht entfernen!**
- Die Öffnungsrichtung prüfen (Griffleiste muß zur Mitte hin ausgerichtet werden) und Plisseekit wie folgend einsetzen:
- Prüfen, wo sich die Einfahröffnung befindet.



Beispiel zeigt:
Öffnungsrichtung rechts

- Plisseekit an dieser Stelle unten gegen die Laufschiene und lotrecht zu dem Rahmenprofil halten.

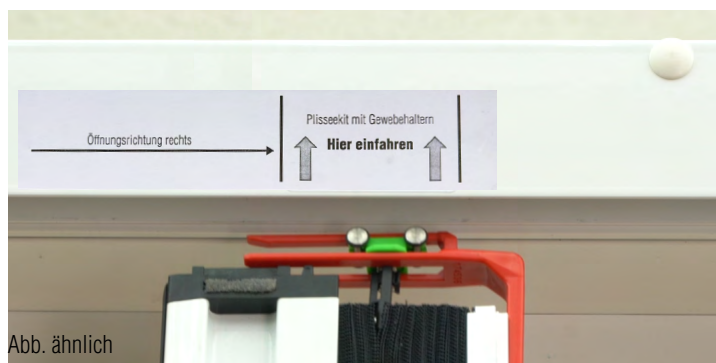


Montageanleitung

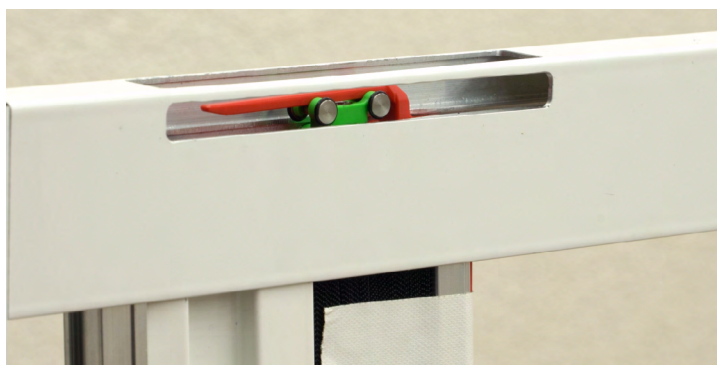
Plissee für Türen **PL2/19.LMM** mit Montagerahmen, seitlich offen



- Im Bereich der Einfahröffnung befindet sich oben am Kastenprofil ein Hinweisticket für das Einfahren des Plisseekits mit Gewebehalter.



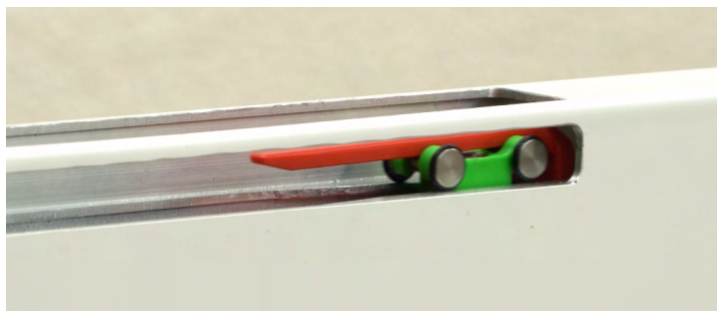
- Hier mit dem Gewebehalter in das Kastenprofil einfahren und bis zum Anschlag nach oben drücken.



- Weiterhin nach oben gedrückt halten und ca. 20 cm in Öffnungsrichtung in die Schiene im Kastenprofil einfahren.



⚠ Achtung: beide Achsen des Laufwagens müssen auf der Lauffläche sein!



- Plisseekit auf der Laufschiene absetzen und eindrücken.



Montageanleitung

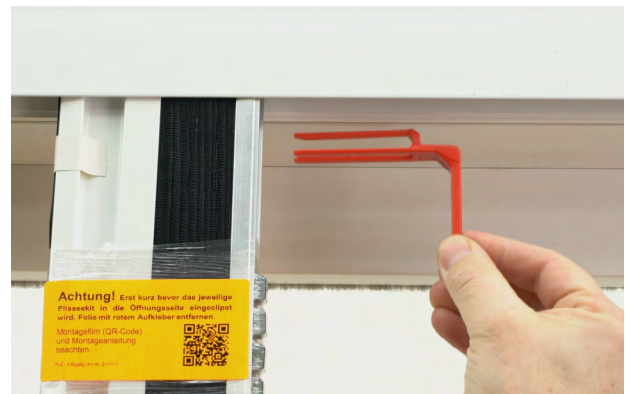
Plissee für Türen PL2/19.LMM mit Montagerahmen, seitlich offen



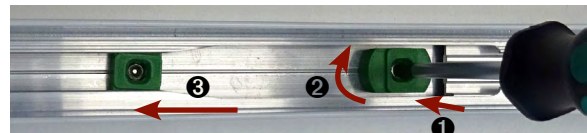
- Gewebeklebeband entfernen und rote Einfahrhilfe in Öffnungsrichtung rausziehen.
- Plisseekit senkrecht gleitend, in Öffnungsrichtung, bis kurz vor das senkrechte Rahmenprofil schieben. Grüne Luftpolsterfolien bzw. Stretchfolien entfernen, dabei Plisseekit zusammenhalten.

⚠ Vorsicht! Plisseeprofile nicht verkratzen. Neher-Folienschneider verwenden.

Abb. ähnlich



- Plisseekit leicht öffnen und das äußere Gewebekitprofil durch drücken in das Rahmenprofil auf der ganzen Höhe einclippen. **!!! Nicht durch drücken auf die Griffleiste einclippen !!!**
- Ausfahrsicherung in die Einfahröffnung platzieren **①**, um 90° drehen **②**, in Richtung des Gewebekits vor die Einfahröffnung verschieben **③** und die Inbusschraube anziehen.



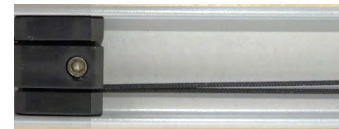
4 Einführen der Schnüre

Untere Schnüre:

- Die von unten kommenden Schnüre an der Griffleiste lösen.

⚠ Darauf achten, dass die Schnüre von der Griffleiste bis zum Bündel parallel laufen und nicht verdreht bzw. verknotet sind, ggf. korrigieren.

- Schnurfixierung in der unteren Laufschiene lösen und ca. 10 cm verschieben.
- Das Schnüre-Bündel über die Schnurfixierung in der unteren Laufschiene ziehen. Schnüre auf einer Seite der Schnurfixierung durch den Schlitz drücken und festziehen. Anschließend die Schnurfixierung wieder in Endposition schieben und fixieren.

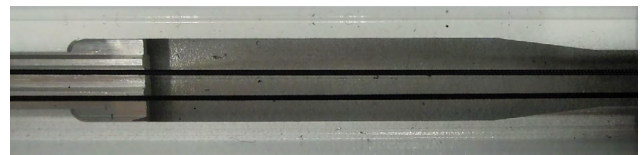


Obere Schnüre:

- Die von oben kommenden Schnüre an der Griffleiste lösen und kräftig nachziehen, dabei steht die Griffleiste hinten in der Öffnungsstellung.

⚠ Darauf achten, dass die Schnüre von der Griffleiste bis zum Schnuraufteiler parallel laufen und nicht verdreht bzw. verknotet sind, ggf. korrigieren.

- Schnuraufteiler bis zum Schnurspanner verschieben und Richtung Schließseite ziehen.
- Den Schnuraufteiler in die entgegengesetzte Richtung zurücklegen, dabei ihn so drehen/positionieren, dass die Inbusschrauben nach unten zeigen und die Schnüre von unten sichtbar sind. Der Schnurspanner zeigt dabei ebenfalls in die entgegengesetzte Richtung.
- In dieser Haltung den Schnuraufteiler durch die Einfahröffnung in das Kastenprofil einschieben, bis dieser am Anschlagteil anstößt. Dabei darauf achten, dass die Schnüre alle unterhalb des Schnuraufteilers sichtbar bleiben und nicht verklemmen. Beim Einführen des Schnuraufteilers wird der Schnurspanner ebenfalls durch die Einfahröffnung nachgeschoben.
- Nochmals prüfen, dass alle oberen Schnüre parallel verlaufen und nicht verdreht oder verknotet sind, ggf. korrigieren. Die Inbusschrauben des Schnuraufteilers in der Anschlagposition festdrehen.

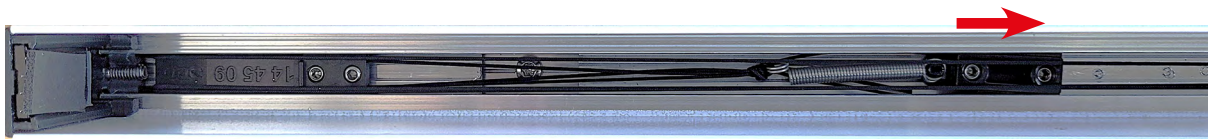


Montageanleitung

Plissee für Türen PL2/19.LMM mit Montagerahmen, seitlich offen



- Den Schnurspanner soweit ziehen, dass sich die Schnüre leicht spannen (Feder dehnt sich noch nicht) und dann dessen Inbusschrauben festdrehen.



Für ein langlebiges und leicht laufendes Plissee dürfen die Schnüre nur leicht gespannt sein!

5 Montage des Aufnahmeteils

- Das mitgelieferte Aufnahmeteil an der Schließseite auf der Laufschiene platzieren, bei Bedarf vorbohren und mit den mitgelieferten Montageschrauben SK 3,5 x 16 an der Leibung anschrauben.
- Anschließend den Blockmagnet mit dem Farbpunkt nach hinten ausgerichtet in das Aufnahmeteil stecken.

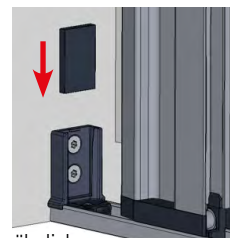


Abb. ähnlich

6 Prüfung und Einstellung des Laufbildes (wenn Gewebehalter vorhanden)

- Das Plissee abwechselnd öffnen und schließen.
- Dabei das Laufbild oben und den Gewebeabstand zum Boden der Laufschiene prüfen:
 - Falls der Gewebeabstand zum Boden zu groß ist, die Stellschraube am Gewebehalter nach unten drehen.
 - Falls der Gewebeabstand zum Boden zu gering ist, Stellschraube am Gewebehalter nach oben drehen.
 - Ein optimaler Gewebeabstand zum Boden (leicht streifend) ergibt ein sauberes Laufbild.
- Gewebelaufbild durch Höhenverstellung der Stellschraube am Gewebehalter verbessern (Inbusschlüssel mit Kugelkopf SW 2 mm verwenden). Stellbereich + / - 3 mm.

Animation Gewebehalter: QR-Code



- Testlauf durchführen ggf. korrigieren.
- Abdeckkappen aufstecken und Plissee schließen.

7 Mögliche Fehlerbilder und ihre Ursachen



Fehlermöglichkeiten:

- **Die Griffleiste lässt sich nur schwer oder gar nicht bewegen:**
 - Schnüre liegen oben oder/und unten nicht parallel oder sind sogar verklemmt.
- **Die Griffleiste steht in der Stoßposition schräg:**
 - Die Mitte des Schnurspannprofilstücks im Kastenprofil und die Mitte der Schnurfixierung in der unteren Laufschiene stehen nicht exakt übereinander
 - Schnurspannung ist zu gering und muss erhöht werden
- Plissee 2-3 mal schließen und öffnen und in der Öffnungsstellung parken
- Inbusschrauben am Schnurspanner oben mit dem Inbusschlüssel lösen.
- Schnurspanner so weit, dass sich die Schnüre leicht spannen (Feder dehnt sich noch nicht). Oberen Schnurspanner wieder fixieren.